

## INDASA innove sur le marché des abrasifs et des mastics

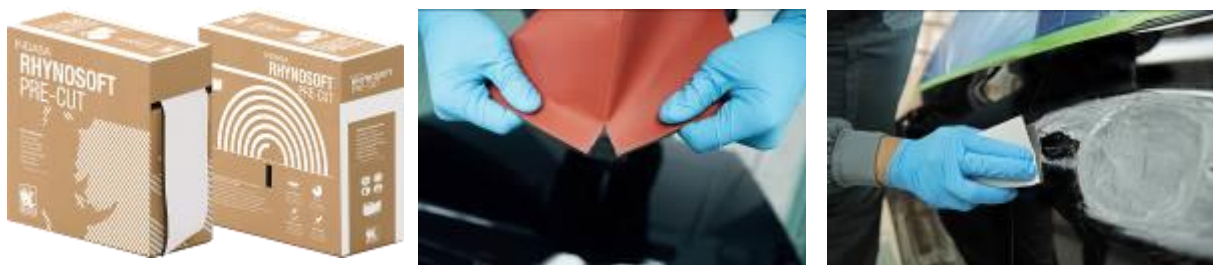
**EQUIP AUTO est la rampe de lancement de deux nouveautés majeures dans le portefeuille de produits et l'élargissement de gamme de l'offre INDASA. Les abrasifs Rhynosoft PRE-CUT font oublier tous les irritants des opérations de ponçage. Ils réduisent l'empreinte environnementale d'un produit, par nature, générateur de déchets. Son partenariat européen exclusif avec Evercoat® permet à INDASA d'introduire sur le marché une gamme inédite de mastics novateurs et technologiques.**

Le Groupe INDASA accélère son plan de développement produits avec l'objectif d'élargir ses gammes pour répondre à tous les besoins de l'atelier et toutes les typologies de réparation.

La R&D du groupe est challengée sur 3 prérequis :

- La santé par l'amélioration de la qualité de l'air et le confort de travail ;
- L'environnement en réduisant les émissions de poussières et les déchets ;
- La rentabilité de l'atelier en assurant la rapidité de l'étape ponçage, l'économie de produit, la qualité de préparation afin d'optimiser l'étape de la finition.

### Rhynosoft PRE-CUT : l'innovation est dans la composition de l'abrasif et son emballage



Les performances des abrasifs Rhynosoft PRE-CUT d'INDASA se matérialisent dans la composition des abrasifs et dans leur manipulation :

- La base de mousse de l'abrasif apporte à la fois de la rigidité et de la flexibilité pour épouser la forme de la surface à poncer ;
- Présenté en rouleau, prédécoupé, l'abrasif est très facile d'utilisation et assure une fixation optimale en s'adaptant à la ponceuse. Couplé à la technologie brevetée Ultravent lancée à EQUIP AUTO 2019 des ponceuses de la marque, l'abrasif se pose vite et bien et ne s'encrasse pas.

#### SPECIFICITES TECHNIQUES

- Eponge haute densité
- Rouleau prédécoupé pour faciliter la manipulation
- 2 tailles de blocs selon la ponceuse
- Bloc unique pour le ponçage à main
- Impression du grain sur l'éponge
- Haute résistance à la traction grâce à une perforation innovante
- Gamme complète du grain le plus fin (Plus Line) aux plus épais (Red Line)

L'efficacité de la gamme vient de son gain de productivité et de son emballage biodégradable.

La résistance de l'abrasif, associée aux caractéristiques de l'emballage, réduit les déchets du poste ponçage.

Sa polyvalence le rend aussi efficace sur une pièce de carrosserie que sur le bois.

### Mastics Evercoat® : l'innovation est dans le changement de couleur signalant le séchage à cœur



Grâce à une technologie brevetée, les mastics Evercoat® sèchent en 3 minutes. En passant de la couleur rose à la couleur verte, l'opérateur peut, à l'œil nu, valider le séchage à cœur et ainsi poursuivre son intervention. Cette spécificité est inédite sur le marché.

Plus fluide que les mastics traditionnels, il s'applique en une couche fine, de 3 mm au lieu de 6.

Ces caractéristiques permettent de classer ces mastics dans la catégorie des produits efficaces :

- Economiques avec un gain de produit à l'application et une capacité de remplissage élevée
- Faciles à poncer avec la suppression efficace des matières et un fort pouvoir d'adhérence
- Économiques en énergie grâce au séchage à l'air
- Productifs en libérant le temps du technicien pendant l'étape de séchage, elle-même réduite de moitié.

Avec une nouvelle méthode de travail, les mastics Evercoat® apportent un gain de productivité sur toute la chaîne de réparation. Ils s'adaptent parfaitement aux procédés de réparation rapide, en développement dans les ateliers de carrosserie, et sur l'activité du reconditionnement VO, en pleine croissance.

En annexe : gamme de mastics Evercoat®

### A propos d'INDASA

Fondée en 1979, INDASA est l'un des leaders européens dans la production d'abrasifs flexibles à haute performance. Son usine à Aveiro, Portugal, et la connaissance approfondie accumulée sur plusieurs années permettent à l'entreprise de fournir des solutions adaptées à chaque marché et des systèmes de ponçage innovants. L'excellence et les bonnes pratiques d'INDASA dans le développement, la production et le marketing d'abrasifs flexibles ont permis à l'entreprise de recevoir un nombre important de certifications internationales. Le groupe INDASA est présent dans 120 pays et dispose de 8 succursales propres dans certains de ses principaux marchés : l'Espagne, la France, l'Angleterre, l'Allemagne, la Pologne, le Brésil, les États-Unis et l'Italie. En 2021 le groupe emploie 440 personnes pour un CA de 70 M€.

INDASA France, en région lyonnaise, assure la distribution et le support technique de toute la gamme de produits INDASA sur le territoire français ainsi que sur l'ensemble des Dom-Tom.

#### Contact INDASA

**Yves Martinez**

Directeur Général France

07.86.80.59.81

[yves.martinez@indasa.fr](mailto:yves.martinez@indasa.fr)

[www.indasa-abrasives.com](http://www.indasa-abrasives.com)



#### Service presse Commlc

Marie-Laure Le Gallo

[mlegallo@commlc.com](mailto:mlegallo@commlc.com) – 06.86.44.28.48

Catherine Lebee

[clebee@commlc.com](mailto:clebee@commlc.com) – 06.07.52.13.77

[www.commlc.com](http://www.commlc.com)





## **EVERCOAT® : gamme complète de mastics**

### **RAGE® OPTEX™**

Utilise une nouvelle technologie breveté, l'EcoResin™. Il permet le changement de couleur, du rose au vert, quand il est sec à cœur. Sa capacité de remplissage évite le passage d'un mastic de finition.

### **METAL GLAZE OPTEX™ et ULTRA**

Version en polyester du RAGE® OPTEX™, il est utilisé comme revêtement de finition sur le mastic de charge, les grands panneaux ou le remplissage de petites tâches. La version ULTRA offre la possibilité d'appliquer directement sur la couche poncée d'OEM pour de petites réparations.

### **RAGE® GOLD**

Hattonite™ est l'ingrédient exclusif qui attribue la facilité de ponçage du mastic en réduisant la chaleur et le frottement du ponçage agressif. L'intégration du ZNX-7® donne des propriétés d'adhérence à l'acier galvanisé et à l'aluminium.

### **EASY SAND™**

Mastic de finition et de mélange avec du polyester accélérant le processus d'exécution et des composés réduisant la chaleur générée par le ponçage. Il est idéal pour la réparation des dommages causés par la grêle sur de grandes surfaces. L'application directe sur la peinture OEM abrasée maintient la zone de réparation relativement petite.

### **FIBER TECH™**

Matériau en polyester renforcé incluant des fibres avec Kevlar® qui combine les avantages des différentes technologies de fibre de verre et lui confère une très haute résistance. Il est particulièrement adapté pour la réparation d'éléments séparés (ailes, tabliers avant, spoilers, jupes latérales...). Intégrant la technologie ZNX-7, il offre une excellente adhérence à l'aluminium et tous les substrats métalliques. Sa densité et sa résistance préviennent des fissures sur les cordons de soudure et masquent efficacement la zone de réparation.

### **POLY-FLEX™**

Mastic de finition très flexible pour la réparation des plastiques. Il peut être utilisé sur tous les plastiques durs, flexibles et composites, y compris le remplissage SMC et polyester. La faible viscosité et des caractéristiques d'auto-nivellement évitent les micros-trous pour une surface lisse et fine.

### **440 EXPRESS™**

Surfaceur breveté de 1k pré produit intégrant une résine haut de gamme issue de technologie de micro sphère. En 30 secondes, la micro-porosité, à l'origine de nombreux défauts de finition, est significativement réduite. L'étanchéité et l'isolement de la zone de réparation optimisent l'efficacité de l'amorce et évitent au moins une couche. L'utilisation du 440 EXPRESS élimine 90% des causes de reponçage ou de remise en peinture. Le surface est très utile pour la préparation de pièces en plastique telles que les pare-chocs avant l'amorçage.

### **EZ ULTRA LITE™**

Pour le remplissage facile et rapide des grandes surfaces, adapté à la réparation de camions, remorques, VUL.