

COMMUNIQUE DE PRESSE



[PRISE DE PAROLE]

POUR les ZFE, CONTRE les mesures d'application

Montreuil, octobre 2022 – AUTOVISION porte l'étendard du contrôle technique pour alerter sur les effets pervers des conditions d'application des ZFE, au cœur des débats du rendez-vous de la filière de l'après-vente automobile. La nécessité de réduire les émissions de CO2 est actée. Seulement, en pratique, les ZFE s'opposent à la mission environnementale de la profession et réduisent sa capacité d'action. Elles occultent la problématique du pouvoir d'achat et fragilisent le marché du véhicule d'occasion. En décalage avec la réalité, elles mettent en contradiction l'impact carbone de la mobilité avec une gestion réaliste et durable du parc automobile.

Remise en question des contrôles techniques



En déléguant la mission publique du contrôle technique à des centres privés, l'état s'est doté d'un levier puissant pour veiller à la sécurité et à l'impact environnemental du parc roulant. Pour autant, il ne l'exploite pas et vient même contredire l'obligation du contrôle technique qui incite à l'entretien régulier et garantit au véhicule la possibilité de circuler.

En écartant les véhicules les plus anciens, les ZFE invalident les contrôles techniques et ne font que renforcer l'image de sanction qui leur colle à la peau.

A contrario, par sa fonction et son maillage territorial, les centres de contrôle technique devraient être utilisés comme des points relais d'information et de sensibilisation.

Marginalisation d'une partie du parc

L'âge moyen du parc atteignant les 11 ans, une large part des véhicules va se marginaliser et se dévaloriser en devenant invendables.

En excluant les Crit'Air 5 du marché des VO, l'offre s'appauvrit et le prix de base des occasions va mécaniquement augmenter, alors que nous traversons une crise du pouvoir d'achat. S'ajoute l'allongement des délais de livraison de véhicules neufs qui rend difficilement imaginable le renouvellement et le rajeunissement du parc dans un délais court.

Condamnation des centres de contrôle en ZFE

Selon l'OTC, l'âge moyen des véhicules contrôlés est de 12,3 ans... autant dire que la quasi-totalité des clients des centres de contrôle technique sont concernés par des restrictions de circulation. Ne pouvant plus recevoir les véhicules les plus polluants, les centres implantés en ZFE sont condamnés. Dans le réseau AUTOVISION, 8% des centres sont dans ce cas de figure.

« Nous soutenons les ZFE, qui vont dans le sens de notre mission, mais attention aux effets pervers des conditions d'application. Nous ne pouvons pas éliminer plus de 25% du parc, déstabiliser la filière du contrôle technique et espérer améliorer la qualité de l'air en imposant des mesures inapplicables. L'entretien responsable, qui est un levier réaliste et rapide à mettre en œuvre, n'est pas assez activé »,
Bernard Bourrier, PDG du réseau AUTOVISION VL et Président du réseau PL.

COMMUNIQUE DE PRESSE

A propos d'AUTOVISION

AUTOVISION a été créé en 1992, alors que le contrôle technique entre en vigueur en France, le 1^{er} janvier de la même année. Le réseau s'est depuis implanté en Grèce au fur et à mesure de l'expansion du contrôle technique. L'ensemble des activités, présidé par **Valentin KARRAS et Bernard BOURRIER**, regroupe l'exploitation, le développement, la gestion, le contrôle qualité et l'animation des centres affiliés VL et PL ([AUTOVISION](#)) ; la formation ([Autodidact](#)) ; la mise en place de systèmes informatiques (KAROIL). Dans le contrôle technique VL et PL, AUTOVISION est le seul réseau français et 100% dédié à son cœur de métier. Il apporte aux affiliés AUTOVISION une offre globale exclusive : matériels, documents administratifs, maintenance, veille réglementaire, animation commerciale. Avec 1 065 centres et près de 4 millions de contrôles en moyenne par an, il est le 2^e réseau en France en nombre de centres et de contrôles. www.autovision.fr

Service Presse CommLC

Marie-Laure Le Gallo, 06 86 44 28 48, mlegallo@commLc.com

Catherine Lebéé, 07 52 13 77, clebee@commLc.com

01 34 50 22 36 | www.commLc.com | 87 bis boulevard Clemenceau, 95240 Corneilles en Parisis