



Hoerdt, juillet 2009

## Conseil :

### laver sa voiture pour préserver carrosserie et environnement



**Le saviez-vous ?** Une voiture sale est une pollution potentielle ambulante pour l'environnement. Cette période de grands départs en voiture est le bon moment pour se poser les questions essentielles sur l'entretien de son véhicule. Le bon réflexe de la plupart des automobilistes est de faire l'inventaire des points de sécurité... Mais l'impact écologique est-il pris en compte ?

#### Laver sa voiture : un geste en faveur de l'environnement

Faire le choix de « partir dans une voiture sale, rouler sur plusieurs centaines de kilomètres et attendre son retour de vacances pour faire le grand nettoyage... » n'est pas forcément le meilleur choix quand on désire respirer un air sain dans l'habitacle et participer à la préservation de la planète. Si on n'y prend pas garde, les saletés sur nos carrosseries mal entretenues, sous la forme de particules presque invisibles et pourtant nocives, se déversent avec les premières pluies au hasard dans la nature.

Témoin de cette pollution passive, les séparateurs d'hydrocarbures devenus obligatoires dans les parkings souterrains, les stations-service et les aires de lavage. Quand les véhicules arrivent ruisselant d'eau dans les parkings, toutes les saletés accumulées sur les carrosseries sont drainées vers les récupérateurs d'hydrocarbures dont les filtres font le plein de ces pollutions anonymes trop souvent négligées par les usagers de la route. Mélangés aux eaux pluviales, les huiles, hydrocarbures, métaux lourds, résidus de pneus et de plaquettes de freins pénètrent plus facilement dans le sol et polluent les eaux souterraines.

Le seul moyen de maîtriser ce déferlement nuisible : laver sa voiture dans un centre de lavage !

#### Pourquoi préférer le lavage dans un centre spécialisé plutôt qu'à domicile ?

Beaucoup d'automobilistes ignorent peut-être que le lavage à domicile est strictement réglementé\* et qu'il est interdit de laver des véhicules en dehors des aires équipées de fosses à décantation et séparateurs d'hydrocarbures. Le traitement de ces déchets est alors assuré par des organismes agréés.

Pourtant, plus de la moitié des automobilistes lavent aujourd'hui encore leur véhicule à domicile alors que seul le lavage en centre professionnel est respectueux de l'environnement par sa maîtrise des rejets (hydrocarbures, métaux lourds, phosphates...) et de la consommation d'eau (50 litres pour un lavage Haute Pression contre 300 litres pour un lavage à domicile).

\* **Que dit la loi ?** En vertu de l'article L.1331-10 du code de la santé publique, le lavage à domicile est strictement interdit : « Tout déversement des eaux usées, autres que domestiques, dans les égouts publics doit être préalablement autorisé par la collectivité à laquelle appartiennent les ouvrages qui seront empruntés par ces eaux usées avant de rejoindre le milieu naturel. » Selon la loi, les eaux utilisées pour le lavage des véhicules doivent passer par un bac de décantation, puis être traitées dans un séparateur à hydrocarbures avant rejet dans le réseau des eaux usées.

Laver sa voiture dans un centre de services Eléphant Bleu, enseigne engagée, fait partie des réflexes citoyens bénéfiques pour l'environnement !



Angélique Torres, Responsable de la Communication : Tél. : 03 88 69 23 69 - Fax : 03 88 69 23 68  
ZI 15 Rue du Travail – BP 147 – 67723 Hoerdt cedex - E-mail : france@hypromat.com

Service Presse :  Catherine Lebee  
Tél. : 01 34 50 22 36 - Fax : 01 34 50 01 60 - E-mail : clebee@commLC.com  
87 bis boulevard Clemenceau - 95240 Corneilles-en-Parisis